**Автострахование**

Условия страхования

*SmartD*rive

(Русский перевод настоящих условий страхования

является приблизительным переводом

тайской версии)

**ДОБРОВОЛЬНОЕ АВТОСТРАХОВАНИЕ**

**Содержание**

**Общие условия 3-6**

**Этот страховой полис вступает в силу**

**немедленно после уплаты страховой премии. 3**

**Определения** **3**

**Общие исключения 3**

**Сообщение о происшествии 3**

**Ответственность компании в случае отказа в выплате 3-4**

**Приложения 4**

**Скидка в случае отсутствия страховых случаев 4**

**Наценка в случае наличия страховых случаев 4-5**

**Передача транспортного средства другому лицу 5**

**Арбитраж 5**

**Толкование полиса 5**

**Прекращение действия страхового полиса 5-6**

**Покрытие и исключения**

**Покрытие повреждения транспортного средства 6-8**

**(Применяется к добровольному страхованию 1-го класса)**

**Покрытие кражи и пожара 8-9**

**(Применяется к добровольному страхованию – 1-го, 2-го и 5-го класса (2+1)**

**Покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами 10-12**

**(Применяется к добровольному страхованию – 1-го, 2-го,3-го и 5-го класса**

**(2+1 and 3+1))**

**Дополнения**

**Страхование от несчастных случаев (R.Y.01) 12-13**

**Медицинские расходы (R.Y.02) 13-14**

**Судебный залог (R.Y. 03) 14**

**Оговорка о терроризме (R.Y. 30) 14**

**Покрытие повреждения транспортного средтства, произошедшего в результате 15-16 столкновения с другим транспортным средством (R.Y.P. 10)**

**(Применяется к добровольному страхованию –5-го класса (2+1 and 3+1))**

**Страхование жертв дорожно транспортных происшествий**

**(Обязательное автострахование)**

**Русский перевод настоящих условий страхования является приблизительным переводом тайской версии.**

 **Содержание**

**Этот страховой полис вступает в силу**

**немедленно после уплаты страховой премии. 17**

**Определения 17**

**Покрытие пострадавших 17-18**

**Первоначальная компенсация 18**

**Заявление о выплате первоначальной компенсации 18-19**

**Резерв для Медицинских расходов, компенсаций,**

**дневных компенсаций и расходов на погребение. 19**

**Покрытие водителя 19**

**Покрытие ответственности перед пассажирами 20**

**Сообщение о происшествии 20**

**Заявление о страховой выплате 20**

**Уведомление о страховой выплате 20**

**Стоимость юридической защиты 20**

**Передача транспортного средства 20**

**Использование транспортного средства 20**

**Расторжение договора страхования 21**

**Арбитраж 21**

**Толкование полиса 21**

**Общие исключения 21**

**Специальные положения 21**

**Добровольное автострахование**

**Раздел Общие условия**

Применительно к покрытию, условиям и исключениям из страхового полиса, установленным настоящими правилами, Компания и страхователь договорились о нижеследующем:

**1. Настоящий страховой полис ступает в силу немедленно после оплаты страховой премии:**

 Будет считаться надлежаще сделанной уплата страховой премии, если такая уплата была произведена страховому агенту, страховому брокеру, сотруднику Компании, который уполномочен на получение платежа, включая любое физическое или юридическое лицо, про которое есть основания полагать, что он признан Компанией, как ее агент.

**2. Определения:**

Применительно к настоящему полису и дополнениям:

“Компания” означает компанию, выдавшую настоящий полис.
“Страхователь” означает лицо, указанное в качестве страхователя страховом плане.

“Транспортное средство” означает застрахованное транспортное средство,указанное в страховом плане.
“Страховой план” означает страховой план, являющийся частью настоящего договора страхования.
“Каждая авария” означает событие или ряд событий, вытекающих из одной причины.
“Франшиза” означает определенную часть ответственности или убытков, покрываемых Полисом и приложением к нему, которую несет страхователь.
**3**. **Общие Исключения**:

**Настоящий Полис не покрывает убытки или обязательства, вытекающие прямо или косвенно из:**

**3.1 войны, вторжения, действия внешнего противника, военных действий, вне зависимости от того, была ли объявлена война или нет.**

**3.2 гражданской войны, мятежа, восстания, революции, мятежа, военного переворота,
гражданских неповиновения вырастающих до уровня народных волнений.**

**3.3 ядерного оружия.**

**3.4 ионизирующего, излучения или загрязнения радиоактивностью от ядерного топлива, или от любых ядерных отходов от сжигания ядерного топлива. Для целей настоящего пункта «сгорание» включает любую самовоспроизводящуюся ракцию ядерного деления.**

4. **Сообщение о происшествии:**

При наступлении убытков или ответственности покрываемых настоящим Полисом, страхователь или водитель должны незамедлительно сообщить о происшедшем случае Компании, равно как и выполнить все действия, необходимые для защиты своих законных прав.
Компания оставляет за собой право выступать от имени Страхователя, если произошел страховой случай, покрываемый настоящим Полисом.

Страховая выплата по настоящему Полису производится лишь в случае, если застрахованное лицо, или водитель действовали добросовестно.

**5.** **Ответственность Компании в случае отказа от страховой выплаты:**
 В случае предъявления Компании требования о страховой выплате, если Компания по какой-то причине отказала в данной выплате, Страхователь или истец вправе обратиться с таким требованием в арбитраж или в суд. Если арбитражем или судом будет принято решение не в пользу Компании, то она обязана выплатить страхователю или истцу присужденную компенсацию, вместе с процентной ставкой в размере 15% годовых за период, начиная с даты отказа в выплате возмещения.

**6.** **Изменения к договору страхования.**

Размер ответственности и условия страхования могут быть изменены только путем составления Компанией дополнения.

**7.** **Скидка к Премии за отсутствие страховых случаев**:

7.1 в случае, если транспортное средство застраховано Комапнией, Компания допускает применение следующих пошаговых скидок:

Шаг 1: 20% премии, при перезаключении договора на следующий год при отсутствии страховых случаев в **первый год** страхования.
Шаг 2: 30% премии, при перезаключении договора на следующий год при отсутствии страховых случаев в течение **двух последовательных лет** страхования.
Шаг 3: 40% премии, при перезаключении договора на следующий год при отсутствии страховых случаев в течение **трех последовательных лет** страхования.
Шаг 4: 50% премии, при перезаключении договора на следующий год при отсутствии страховых случаев в течение **четырех последовательных лет** страхования .

Однако, компания предоставляет скидку только при перезаключении договора страхования на новый срок с тем же размером покрытия.

Термин “транспортное средство без истории страховых случаев” включает в себя транспортные средства, имеющие такие случаи, если они произошли по вине третьего лица, и Компания имеет возможность предъявить к нему требование о возмещении причиненного им вреда.

Если в течение страхового года Страхователь, получивший скидку к премии за отсутствие страховых случаев, предъявит требование о страховой выплате, то при перезаключении договора на следующий срок Компания допускает следующее изменение размера скидки:

 (a) вниз на один шаг, если страховой случай произошел по грубой неосторожности Страхователя или если невозможно определить третье лицо, вовлеченное в происшествие.

 (b) вниз на два шага, но не более размера нормальной премии, в случае грубой неосторожности Страхователя или если невозможно определить третье лицо, вовлеченное в происшествие, если произошло 2 и более страховых случая и общий размер страховой выплаты превышает 200% от страховой премии.

7.2. в случае, если Страхователь ранее был застрахован в другой страховой компании, не имел страховых случаев, и хочет перезаключить договор с Компанией, то она может применить положения пункта 7.1. при заключении такого договора.

**8. Наценка к Премии при наличии страховых случаев**.

 В случае, если транспортное средство, застрахованное Компанией, в случае грубой неосторожности Страхователя или если невозможно определить третье лицо, вовлеченное в происшествие, в течение года страхования, имело 2 и более страховых случая и общий размер страховой выплаты превышает 200% от страховой премии, Компания будет применять следующие пошаговые наценки к Премии:

Шаг 1: 20% от размера премии при перезаключении договора **на следующий год**.

Шаг 2: 30% от размера премии при перезаключении договора на следующий год, если такие требования были заявлены в течение **двух лет подряд**.

Шаг 3: 40% от размера премии при перезаключении договора на следующий год, если такие требования были заявлены в течение **трех лет подряд**.

Шаг 4: 50% от размера премии при перезаключении договора на следующий год, если такие требования были заявлены в течение **четырех лет подряд и более**.

Если в течение страхового года Страхователь, получивший наценку к премии за наличие страховых случаев любого шага, во время следующего года страхования предъявит 2 или менее требования о страховой выплате, произошедших в результате грубой неосторожности Страхователя или если невозможно определить третье лицо, вовлеченное в происшествие, но размер требовний составит менее 200% от размера страховой премии, то при перезаключении договора Компания будет применять наценку премии с таким же шагом, как и в предыдущий год.

Но если в течение года не будет заявлено требований, или такие требования будут вытекать не из грубой неосторожности Страхователя или ситуации когда невозможно определить третье лицо, вовлеченное в происшествие, то Компания будет применять обычный размер премии при перезаключении договора страхования на новый срок.

**9. Передача (продажа) транспортного средства:**

 Если страхователь передал (продал) автомобиль другому лицу, то считается, то
на последнего распространяется действие страхового полиса, и Компания продолжает нести обязательства по страховому полису в пределах оставшегося срока.

Однако, в случае, если в Поисе был указан водитель, Страхователь должен уведомить Компанию о смене водителя, чтобы Компания могла привести размер премии в соответствии с уровнем риска. В противном случае, страхователь может нести ответственность за
удержания, произведенные Компание в соответствии с условиями, оговоренными настоящим Полисом.

**10. Арбитраж**

В случае споров и разногласий, в связи с исполнением настоящего договора страхования между лицом, уполномоченным на получение компенсации и Компанией , при наличии желания данного лица передать спорное требование на рассмотрение арбитража, Компания должна подтвердить и согласиться с рассмотрением спора арбитражем в соответствии с Арбитражными правилами, установленными Комиссией по Страхованию.

**11. Толкование договора страхования**

 Формулировки в настоящем полисе,включая все приложения и дополнения, так же как и других потверждающих документов, должны толковаться в соответствии с Справочником по толкованию договоров страхования, утвержденным страховым регулятором.

**12. Прекращение действия договора страхования**

Настоящий полис теряет силу:

12.1 В дату и время, указанные в страховом плане к Полису.
12.2 При расторжении договора

12.2.1 Расторжение по инициативе Компании: Компания может расторгнуть договор страхования путем направления Страхователю предварительного уведомления в письменной форме не менее чем за 30 дней заказным письмом страхователю по последнему известному компании адресу. Договор утратит свою силу с указанной даты.

 В таком случае, компания должна возвратить страхователю уплаченную страховую премию за вычетом премии за период действия полиса.

12.2.2 Расторжения договора по инициативе Страхователя: Страхователь может расторгнуть договор, путем письменного уведомления компании. Полис утратит силу в дату получения Компанией такого уведомления, или с даты, указанной в уведомлении в зависимости от того, какая дата наступит позже.

 В таком случае, страхователь имеет право на возврат части страхового взноса в размере, установленном ниже.

**Таблица возврата страховой премии**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество дней, в течение которых договор действовал | % годовой премии | Количество дней, в течение которых договор действовал | % годовой премии | Количество дней, в течение которых договор действовал | % годовой премии |
| 1 - 910 - 1920 - 2930 - 3940 - 4950 - 5960 - 6970 - 7980 - 8990 - 99100 - 109110 - 119 | 726865636159565452504846 | 120 - 129130 - 139140 - 149150 - 159160 - 169170 - 179180 - 189190 - 199200 - 209210 - 219220 - 229230 - 239 | 444139373532302927252322 | 240 - 249250 - 259260 - 269270 - 279280 - 289290 - 299300 - 309310 - 319320 - 329330 - 339340 - 349350 - 359360 - 366 | 20181615131210864310 |

**ПОКРЫТИЕ УЩЕРБА ПРИЧИНЕННОГО ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ**

1. **Условия Страхования**

Повреждение транспортного средства:

Компания обязуется выплатить компенсацию за любой ущерб, причиненный транспортному средству во время действия договора страхования, включая оборудование и аксессуары, установленные в качестве стандартного оборудования на автомобиль при его сборке на заводе, или дилером при продаже, а так же декоративное оборудование, установленное дополнительно, если Страхователь известил компанию о его установке, но не включая ущерб от пожара.

Ответственность компании, не превышает лимит ответственности, указанный в страховом плане.
Ущерб от пожара в данном документе должен означать повреждение транспортного средства от огня, возникшего как напрямую от самовозгорания, так и косвенно, в результате любых иных причин.

1. **Возмещение повреждения транспортного средства:**

**2.1 В случае полной утраты транспортного средства**, Компания выплатит компенсацию в полном соответствии с лимитом ответственности, указанным в страховом плане.

В случае, если размер ответственности составляет не менее 80% от стоимости транспортного средства на момент страхования, Страхователь или Бенефициар должны передать Компании за ее счет право собственности на транспортное средство, с одновременным прекращением договора страхования.

Полностью разрушенное транспортное средство означает, что полное восстановление к первоначальному состоянию обойдется не менее, чем 70 % от стоимости транспортного средства на момент повреждения.

**2.2 В случае повреждения ранспортного средства, но без его полной утраты**,

Компания и Страхователь приходят к соглашению о ремонте транспортного средства, или амене его на другое транспортное средство в похожем состоянии, включая оборудование и аксессуары, или о денежной компенсации такого повреждения.

В случае споров о способе и стоимости ремонта или о размере денежной компенсации, Комиссия по страхованию (Office of Insurance Commission) направляет Страхователя в одну из рекомендуемых крупных мастерских, которая и производит ремонт.

**Лимит ответственности Компании**:

В случае необходимости импорта запасных частей, Компания оплачивает стоимость транспортировки только морским транспортом.

**3. Присмотр и перемещение:**

В случае повреждения транспортного средства, застрахованного по настоящему полису, Компания будет нести расходы по присмотру за ним и перемещению с момента повреждения до момента восстановления или выплаты компенсации, в соответствии с фактическими расходами, но не более 20% от общей стоимости ремонта

**4. Франшиза:** Страхователь несет ответственность при каждом происшествии в следующем порядке:

(a) В размере первой 1.000 (тысячи) батов стоимости ущерба, не вытекающего из столкновения или переворачивания, или даже в случае столкновения или переворачивания, если Страхователь не может оказать на виновную в этом третью сторону.

(b) В рамере франшизы, указанной в страховом плане к полису.

(c) В размере первых 6.000 (шести тысяч) батов стоимости ущерба,вытекающего из столкновения или переворачивания, в случае, если в полисе оказан определенный водитель, а авария произошла с водителем, не указанным в полисе.

 В случае, если есть более одного основания для применения франшизы, то Страхователь несет ответственность по каждому из них, и предполагается, что ответственность по каждому такому основанию является дополнительной.

 Страхователь не несет ответственности, в виде франшизы в соответствии с п. (b) и (c), если повреждение произошло по вине третьей стороны и у Компании есть юридические основания взыскать причиненный ущерб с этой третьей стороны.

 В случае, если Страхователь отвечает в размере франшизы по пунктам (a), (b), и (c), а Компания выплатила ущерб первой, Страхователь должен возместить Компании причитающуюся сумму в течение 7 дней с момента получения уведомления от Компании.

**5. Присмотр за транспортным средством:**

 Страхователь несет ответственность за дополнительный ущерб или любое иное происшествие, произошедшее по причине продолжения эксплуатации транспортного средства после страхового случая, до того как был произведен необходимый ремонт.

**6. Отказ от Суброгации:**

 В случае повреждения или утраты Транспортного средства, произошедшего во время использования любым иным лицом с согласия Страхователя, Комапния откажется от своего права суброгации в отношении этого лица, за исключением случаев, когда транспортное средство было передано такому лицу в связи с оказанием услуг по ремонту, мойке обслуживанию или установке дополнительного оборудования.

**7. Исключения связанные с Повреждением Транспортного средства.**

**Настоящий договор страхования не покрывает:**

**7.1 Уценку или нормальный износ транспортного средства.**

**7.2 Поломку любой механической части транспортного средства или отказ или неисправность механической или электрической части транспортного средства, не вытекающей из происшествия.**

**7.3 Повреждения, причиненного транспортному средству перевозкой груза, или количества пассажиров, с превышением установленного производителем лимита.**

**7.4 Повреждение шин транспортного средства вытекающее из их эксплуатации, за исключением случаев, когда одновременно повреждаются или утрачиваются другие части транспортного средства.**

**7.5 Убытки вытекающие из невозможности использовать транспортное средство, за исключением случаев, когда такие убытки вызваны необоснованной задержкой ремонта транспортного средства, произошедшей по вине Компании.**

**8. Исключения, связанные с Использованием Транспортного средства**

 **Настоящий договор страхования не покрывает:**

**8.1 Использование Транспортного средства вне зоны покрытия**

**8.2 Использование Транспортного средства с незаконными целями, такими как грабеж, кража со взломом, перевозка наркотиков и.т.д.**

**8.3 Использование Транспортного средства для гонок.**

**9. Исключения, связанные с Иным использованием.**

 **Настоящий договор страхования не покрывает:**

**9.1 Использование транспортного средства для буксировки или толкания, за исключением случая, когда буксируемая или толкаемая машина так же застрахована Компанией, или застрахованное средство является тягачом, или их тормозные системы соединены между собой.**

**9.2 Использование транспортного средства во время дорожно-транспортного происшествия способом иным, нежели это огворено в Страховом плане к Полису.**

 **9.3 Управление транспортным средством лицом, имеющим содержание алкоголя в крови не менее 150 мг/л.**

**9.4 Управление транспортным средством лицом, которое никогда не имело права управления таким транспортным средством, или лицом, которое таким правом обладало, но было лишено его по закону, или которое использовало водительское удостоверение на мотоцикл для управления автомашиной.**

 **Исключения по п. 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 не применяются к случаям повреждения транспортного средства, которое не было связано с грубой небрежностью водителя застрахованного транспортного средства по настоящему Полису.**

 **Для Страховых полисов, с указаннием водителя исключение, предусмотренное п.9.4. не применяется, если во время происшествия за рулем находилось лицо, указанное в Полисе.**

**Возмещение кражи транспортного средства и пожара.**

**1.Условия страхования:**

 В случае угона транспортного средства, компания выплачивает возмещение за причиненный ущерб транспортному средству или его части, включая оборудование, аксессуары, осветительные приборы, являющиеся стандартным оборудованием, установленным на заводи или дилером, так же включая декоративное оборудование, установленное дополнительно с уведомлением Компании. Ущерб от кражи включает ущерб от противозаконных актов, таких как попытка кражи, ограбление, вооруженное ограбление, присвоение, и т.д.
 В случае пожара, Компания выплачивает ущерб причиненный огнем как напрямую от самовозгорания, так и косвенно, вследствие иных причин.

**2. Возмещение ущерба, причиненного Кражей или Пожаром:**

 **2.1 В случае утраты транспортного средства** по причине кражи, ограбления, вооруженного ограбления или присвоения, Компания выплатит компенсацию в полном соответствии с лимитом ответственности, указанном в Страховом плане к Полису. Страхователь или бенефициар непосредственно после выплаты должны будут передать право собственности на транспортное средство, что будет означать прекращение действия страхового покрытия.

 В случае, когда Компания возвращает транспортное средство, она должна уведомить Страхователя по последнему известному ей адресу в течение 7 дней, с момента возврата транспортного средства. Компания предоставляет право Страхователю реализовать одно из следующих прав:

 2.1.1 Вернуть транспортное средство: Страхователь должен вернуть Компании уплаченное страховое возмещение в полном объеме. Если транспортное средство имеет повреждения, то Компания должна организовать их устранение до момента возврата Страхователю.

 2.1.2 Отказаться от права возврата транспортного средства.

 Однако, Страхователь, должен проинформировать Компанию о своем выборе в течение 30 дней с момента получения уведомления от Компании. Если страхователь не сделает этого, предполагается, что он не желает возвращать транспортное средство.

* 1. **В случае полного уничтожения транспортного средства**, Компания выплатит компенсацию в полном соответствии с лимитом ответственности, указанном в Страховом плане к Полису.

 Полностью разрушенное транспортное средство означает, что полное восстановление к первоначальному состоянию обойдется не менее, чем 70 % от стоимости транспортного средства на момент повреждения.

 В случае, если размер ответственности составляет не менее 80% от стоимости транспортного средства на момент страхования, Страхователь или Бенефициар должны передать Компании за ее счет право собственности на транспортное средство, с одновременным прекращением договора страхования.

**2.3 В случае повреждения транспортного средства, но без его полной утраты**,

 Компания и Страхователь приходят к соглашению о ремонте транспортного средства, или амене его на другое транспортное средство в похожем состоянии, включая оборудование и аксессуары, или о денежной компенсации такого повреждения.

В случае споров о способе и стоимости ремонта или о размере денежной компенсации, Комиссия по страхованию (Office of Insurance Commission) направляет Страхователя в одну из рекомендуемых крупных мастерских, которая и производит ремонт.

**Лимит отвественности Компании**:

В случае необходимости импорта запасных частей, Компания оплачивает стоимость транспортировки только морским транспортом.

**3. Присмотр и перемещение:**

 В случае повреждения транспортного средства, застрахованного по настоящему полису, Компания будет нести расходы по присмотру за ним и перемещению с момента повреждения до момента восстановления или выплаты компенсации, в соответствии с фактическими расходами, но не более 20% от общей стоимости ремонта

**4. Отказ от Суброгации:**

 В случае повреждения или утраты Транспортного средства, произошедшего во время использования любым иным лицом с согласия Страхователя, Комапния откажется от своего права суброгации в отношении этого лица, за исключением случаев, когда транспортное средство было передано такому лицу в связи с оказанием услуг по ремонту, мойке обслуживанию или установке дополнительного оборудования.

**5. Исключения связанные с Кражей или Пожаром:**

**Настоящий договор страхования не покрывает кражу или ущерб от пожара, связанный с:**

**5.1 Повреждением или утратой, явившимися результатом кражи или присвоения лицом, которое было уполномочено владеть транспортным средством в соответствии с договором аренды/проката, договором аренды с последующим выкупом, договором займа, или лицом, которое впоследствии приобрело права по такому договору.**

**5.2 Использование Транспортного средства вне зоны покрытия**

**Покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами**

**1. Условия страхования:**

Компания обязуется выплачивать третьим лицам за Страхователя компенсацию ущерба, который был порожден Страхователем в результате происшествия, вытекающего из использования транспортного средства, или его груза, или его аксессуаров, в период страхования в соответствии со следующим:

* 1. **Ответственность за утрату жизни или телесные повреждения или восстановление здоровья**:

Компания обязуется оплачивать за утрату жизни, телесные повреждения или выздоровление третьих лиц в размере суммы, причитающейся по закону. В случае утраты жизни лимит ответственности Компании не может быть меньше 100.000 батов, но если утрата жизни была вызвана лицом, лишенным юридической поддержки, Компания должна оплатить в таком случае третьему лицу не менее 300.000 батов на человека.

В случае наступления постоянной нетрудоспособности третьего лица, лимит ответственности Компании не может быть меньше 300.000 батов на человека.

В случае, если такое третье лицо имеет право получить возмещение более чем по одному страховому полису, Компания должна выплатить возмещение в соответсвующей доле.

 Однако, ответственность Компании на человека не должна превышать лимит на человека, указаный в страховом плане к Полису; и если ответственность Компании распространяется более чем на одного человека, то общий лимит ответственности не будет превышать сумму, так же обозначенную в страховом плане.

Полная постоянная нетрудоспособность должна означать неспособность выполнять обычную работу, а так же любую другую работу полностью и постоянно.

Понятие «Третье лицо», указанное в п.1.1. не включает в себя водителя транспортного средства, который признан виновным, а так же его работников, супругу, родителей и детей.

**1.2 Ответственность за ущерб имуществу:** Компания обязуется выплачивать компенсацию за ущерб, причиненный имуществу третьих лиц, который будет причинен Страхователем. Ответственноость Компании не должна превышать лимит, установленный в Страховом плане к Полису.

 **Не покрывается следующий ущерб:**

**(a) Имуществу, находящемуся в собственности или владении или пользовании Страхователя, или водителя, признанного виновным, или супруге, родителям или детям как страхователя так и такого водителя.**

**(b) Мостам, путепроводам, дорожным весам, дороге, гоночной трассе, тротуарам, газонам, и т.д. находящимся на уровне земли, повреждение которых вызвано вибрацией или весом автомобиля или его груза**

**(c) Принадлежностям или иной собственности, складированным в транспортном средстве или хранящимся в транспортном средстве, или во время погрузки или выгрузки или перевозки из одного места в другое.**

**(d) Имуществу, поврежденному в результате протечки химикатов или иных опасных субстанций, хранящихся в транспортном средстве за исключением случаев, когда такая протечка возникла в результате дорожно-транспортного происшествия или в результате протечки газа или топлива, на котором работает транспортное средство.**

**2. Франшиза**

Страхователь несет ответственность за каждый страховой случай в следующем размере:

(a) Первых 2,000 батов ущерба имуществу, если использование транспортного средства во время происшествия выходило за рамки, обозначенные страховым планом к полису.

(b) Суммы франшизы, указанной в страховом плане к полису.

(c) Первых 2,000 батов ущерба имуществу третьему лицу в случае если Полис был выписан с указанием водителя транспортного средства, а во время происшествия за рулем находилось другое лицо.

В случае, если Страхователь должен нести ответственность более чем по одному основанию применения франшизы, предполагается, что каждое основание применяется дополнительно.

В случае, если Страователь несет ответственность в виде франшизы по пунктам (a), (b), или (c), а Компания выплатила ущерб первой, Страхователь должен возместить Компании причитающуюся сумму в течение 7 дней с момента получения уведомления от Компании.

**3. Стоимость юридической защиты:**

 В случае, если к Страхователю предъявлен иск о взыскании компенсации, покрываемой настоящим договором страхования, Компания должна вступить в процесс от имени Страхователя и защищать его интересы по данному иску за свой счет, за исключением случая, когда Компания уже возместила ущерб в размере полного лимита ответственности до того как был подан иск.

**4. Покрытие ответственности водителя:**

 Компания исходит из предположения, что любое лицо, управляющее транспортным средством с согласия Страхователя рассматривается как застрахованное, при условии что:

**4.1** такое лицо будет действовать как Страхователь и будет выполнять положения договора страхования,

**4.2** такое лицо не должно быть застраховано по другому аналогичному полису. В этом случае Компания будет нести ответственность только в части превышения суммы ответственности над лимитом другого полиса.

**5. Покрытие ответственности пассажира:**

 В пределах размера покрытия настоящий полис обеспечивает возмещение ответственности пассажира, если такой пассажир несет ответственность за ущерб, возникший в результате использования им транспортного средства, или его груза или аксессуаров, при условии, что такой пассажир не застрахован по другому аналогичному полису. В этом случае Компания будет нести ответственность только в части превышения суммы ответственности над лимитом другого полиса.

**6. Покрытие для Работодателя:**

 Настоящий полис покрывает работодателя, который не является Страхователем только в случае, когда его ответственность возникает в результате использования транспортного средства его работником в связи с выполнением его должностных обязанностей, только в пределах лимита страхования и при условии что:

**6.1** Работодатель действует в соответсвии с положениями настоящего полиса.

**6.2** Работодательне застрахован по другому аналогичному полису. В таком случае Компания будет нести ответственность только в части превышения суммы ответственности над лимитом другого полиса.

**6.3** Настоящее покрытие не превышает лимит ответственности Компании

**7. Общие исключения: Страховой полис по настоящему разделу не покрывает ответственность, вытекающую из:**

**7.1 Использование Транспортного средства вне зоны покрытия**

**7.2 Использование Транспортного средства с незаконными целями, такими как грабеж, кража со взломом, перевозка наркотиков и.т.д.**

**7.3 Использование Транспортного средства для гонок.**

**7.4 Использование транспортного средства для буксировки или толкания, за исключением случая, когда буксируемая или толкаемая машина так же застрахована Компанией, или застрахованное средство является тягачом, или их тормозные системы соединены между собой.**

**7.5 Ответственности возникшей в результате сговора водителя с иными.**

**7.6 Управление транспортным средством лицом, имеющим содержание алкоголя в крови не менее 150 мг/л.**

**8. Особые положения:**

 В рамках лимита ответственности, указанного в страховом плане к Полису, не имеет права использовать такие основания как недействительность полиса или грубая халатность Страхователя или иные условия полиса для отказа в выплате пострадавшему за исключением пунктов 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5 настоящего раздела, или п. 3 Общих условий (Общие исключения) или указанные в п.1.1 настоящего раздела.

Так же Компания не имеет права применять иные основания для отказа от ответственности нежели, указанные в п. 7.6 для защиты от ответственности перед третьими лицами по пунктам 1.1 и 1.2. настоящего Раздела.

В случае когда Компания не должна нести ответственности в соответствии с законом или настоящим полисом, но, произвела выплату, в соотвествии с параграфами 1 и 2 настоящего Раздела, Страхователь должен возместить выплаченную сумму Компании полностью в течение 7 дней с момента получения уведомления об этом.

**ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ**

**СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ (R.Y.01)**

В тексте настоящего приложения:

**Застрахованное лицо** означает водителя и/или пассажиров в количестве, указанном в Страховом плане к Полису, находящихся в транспортном средстве во время движения, или во время посадки или высадки из транспортного средства.

**Несчастный случай** означает событие, которое произошло неожиданно от внешних причин и привело к последствиям, которые не могли быть ожидаемы, включая смерть.

**Полная постоянная** означает постоянную неспособность части тела или

**инвалидность** органа выполнять свои функции.

**Потеря зрения** означает полную слепоту не поддающуюся лечению.

**Постоянная**

**нетрудоспособность** означает неспособность выполнять любую работу за вознаграждение полностью и постоянно.

**Временная**

**нетрудоспособность** означает полную невозможность заниматься работой по профессии в течение какого-то периода времени.

В соответствии с условиями страхового полиса, с учетом указанного выше:

Компания обязуется выплачивать компенсацию за ущерб, возникший в результате несчастного случая с застрахованным лицом, который привел к следующему:

**Покрытие 1: Утрата жизни.**

Если телесное повреждение, перенесенное застрахованным лицом вызовет смерть в течение 180 дней с момента несчастного случая, или потребует нахождения в госпитале для лечения и смерть наступит позднее в результате данного повреждения, Компания обязуется выплатить компенсацию в размере суммы, уазанной в страховом плане, наследникам застрахованного лица.

**Покрытие 2: Утрата руки, ноги, слуха или зрения.**

Если телесное повреждение, перенесенное застрахованным лицом не вызовет смерть в течение 180 дней, но вызовет постоянную и полную инвалидность в течение 180 дней с момента несчастного случая или потребует нахождения в госпитале для лечения и нетрудоспособность наступит позднее в результате данного повреждения, Компания обязуется выплатить следующую компенсацию:

100% от страховой суммы в случае потери обеих рук от запястий, или потери обеих ног от лодыжек, или потери зрения на оба глаза.

100% от страховой суммы в случае потери одной руки от запястья и одной ноги от лодыжки.

100% от страховой суммы в случае потери одной руки и потери зрения на один глаз

100% от страховой суммы в случае потери одной ноги и зрения на один глаз

60% от страховой суммы в случае потери одной руки от запястья

60% от страховой суммы в случае потери одной ноги от лодыжки

60% от страховой суммы в случае потери зрения на один глаз

Компания выплачивает компенсацию только по одной наибольшей из вышеперечисленных позиций.

**Покрытие 3: Постоянная нетрудоспособность.**

 Если телесное повреждение в результате несчастного случая привело в течение 12 месяцев с момента несчастного случая к постоянной или длящейся не менее 12 месяцев нетрудоспособности застрахованного лица, или есть медицинские признаки того, что такое состояние продлится не менее 12 месяцев, Компания обязуется выплатить компенсацию в размере, указанной в страховом плане к Полису. Такая компенсация включается в выплату, которая уплачена или будет уплачена застрахованному лицу в соответствии с Покрытием 1 и 2.

**Покрытие 4: Временная нетрудоспособность.**

Если телесное повреждение в результате несчастного случая привело в течение 180 дней с момента несчастного случая к временной нетрудоспособности застрахованного лица или потребовало нахождения в госпитале для лечения и нетрудоспособность наступила позднее в результате данного повреждения, Компания обязуется выплачиать компенсацию периодически на протяжении всего периода нетрудоспособности в соответсвии со страховой суммой, указанной в страховом плане, но не более чем на протяжении 52 недель за каждый несчастный случай.

 Компания не выплачивает компенсацию по настоящему покрытию, если несчастный случай вызвал ущерб, указанный в Покрытии 1 и 2. И в случае наступления постоянной нетрудоспособности, выплата по Покрытию 3 будет уменьшена на суммы, выплаченные по настоящему покрытию.

**Исключения**: **Настоящее дополнение не покрывает утрату жизни, утрату части тела или органа, или нетрудоспособность, возникшие прямо или косвенно, полностью или частично в результате совершения застрахованным лицом преступления.**

**Другие условия**: На дополнительное покрытие по настоящему Приложению распространяются все положения Раздела «Общие Условия Страхования» настоящих Правил страхования.

**ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ**

**МЕДИЦИНСКИЕ РАСХОДЫ (R.Y.02)**

В соответствии с условиями страхового полиса, с учетом указанного выше:

 Компания обязуется уплачивать все медицинские расходы, реально понесенные в течение 12 месяцев с момента несчастного случая, в том числе стоимость медицинского обслуживания, хирургические и другие госпитальные услуги лицу, которое получило телесные повреждения в резултате несчастного случая во время движения, посадки или высадки из Транспортного средства.

 Ответственность Компании на каждое лицо не должна превышать лимит,указанный в страховом плане к Полису.

 Настоящее приложение применяется только к Транспортному средству, указанному в страховом полисе.

**ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ**

**СУДЕБНЫЙ ЗАЛОГ (R.Y. 03)**

В соответствии с условиями страхового полиса, с учетом указанного выше:

 Компания обязуется внести судебный залог за Застрахованное лицо, или лицо управляющее Транспортным средством с согласия Страхователя, если такое лицо совершило дорожно-транспортное происшествие и ему предъявлено уголовное обвинение.

 Внесение судебного залога за данное лицо должно быть сделано Компанией незамедлительно в размере суммы, установленной следователем, прокурором или судом до момента вынесения окончательно решения (приговора).

**Другие условия**: На дополнительное покрытие по настоящему Приложению распространяются все положения Раздела «Общие Условия Страхования» настоящих Правил страхования.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**ИСКЛЮЧЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ТЕРРОРИЗМОМ (R.Y. 30)**

 Несмотря на любые противоречащие положения в настоящем Полисе и любых к нему приложениях, настоящая страховка исключает утрату, ущерб и затраты, прямо или косвенно вызванные актами терроризма, несмотря на наличие любых иных причин, одновременно или впоследствии влияющих на возниконвение ущерба.

 В целях настоящей статьи актом террооризма считается действие, включая но не ограничиваясь, использующее силу, жестокость, или угрозу их применения, исходящие от любого лица или группы лиц, действующих самостоятельно или в связи с организацией(ями) или правительством (ами), преследующее политические, религиозные, идеологические или иные схожие цели, включая намерение влиять на правителство или запугать общество или его часть.

 Настоящее приложение так же исключает утрату, ущерб или затраты, прямо или косвенно вызванные любыми действиями, направленными на контроль, предотвращение подавление или в любой степени имеющие отношение к любому кту терроризма.

В случае признания какой либо части настоящего приложения недействующей, остальная часть его будет сохранять юридическую силу.

**ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ**

**ПОКРЫТИЕ ФИЗИЧЕСКОГО ПРОВРЕЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ВЫЗВАННОГО СТОЛКНОВЕНИЕМ С ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ (R.Y.P. 10)**

**1. Условия страхования:**

 Компания обязуется выплачивать компенсацию за любое повреждение, произошедшее с транспортным средством в период страхования, влючая дополнительное оборудование, аксессуары или приспособления, произошедшее с Транспортным средством, обозначенным в страховом плане к Полису, если оно является результатом столкновения транспортных средств, вне зависимости от того по чьей вине (Страхователя или третьего лица) оно произошло и Страхователь может идентифицировать другую сторону происшествия.

Транспортное средство по настоящему по Полису означает любое транспортное средство, включая тягачи и буксировщики имеющие двигатели, работающие на жидком топливе, газе или электричестве, включая трейлеры, поезда и трамваи.

Ответственность компании не должна превышать лимит, указанный в страховом плане к Полису.

**2. Компенсация за повреждение транспортного средства:**

**2.1 В случае полной утраты, уничтожения, транспортного средства**, Компания выплатит компенсацию в полном соответствии с лимитом ответственности, указанным в страховом плане.

 В случае, если размер ответственности составляет не менее 80% от стоимости транспортного средства на момент страхования, Страхователь или Бенефициар должны передать Компании за ее счет право собственности на транспортное средство, с одновременным прекращением договора страхования.

Полностью разрушенное транспортное средство означает, что полное восстановление к первоначальному состоянию обойдется не менее, чем 70 % от стоимости транспортного средства на момент повреждения.

**2.2 В случае повреждения транспортного средства, но без его полной утраты**,

 Компания и Страхователь приходят к соглашению о ремонте транспортного средства, или амене его на другое транспортное средство в похожем состоянии, включая оборудование и аксессуары, или о денежной компенсации такого повреждения.

 В случае споров о способе и стоимости ремонта или о размере денежной компенсации, Комиссия по страхованию (Office of Insurance Commission) направляет Страхователя в одну из рекомендуемых крупных мастерских, которая и производит ремонт.

**Лимит ответственности Компании**:

 В случае необходимости импорта запасных частей, Компания оплачивает стоимость транспортировки только морским транспортом.

1. **Франшиза:** Страхователь несет ответственность при каждом происшествии в размере первых 2.000 батов ущерба в случае собственной вины в происшествии.

 В случае, если Страхователь отвечает в размере франшизы а Компания выплатила ущерб первой, Страхователь должен возместить Компании причитающуюся сумму в течение 7 дней с момента получения уведомления от Компании.

**4. Присмотр и перемещение:**

 В случае повреждения транспортного средства, застрахованного по настоящему полису, Компания будет нести расходы по присмотру за ним и перемещению с момента повреждения до момента восстановления или выплаты компенсации, в соответствии с фактическими расходами, но не более 20% от общей стоимости ремонта

**5. Присмотр за транспортным средством:**

 Страхователь несет ответственность за дополнительный ущерб или любое иное происшествие, произошедшее по причине продолжения эксплуатации транспортного средства после страхового случая, до того как был произведен необходимый ремонт.

**6. Отказ от Суброгации:**

 В случае повреждения или утраты Транспортного средства, произошедшего во время использования любым иным лицом с согласия Страхователя, Комапния откажется от своего права суброгации в отношении этого лица, за исключением случаев, когда транспортное средство было передано такому лицу в связи с оказанием услуг по ремонту, мойке обслуживанию или установке дополнительного оборудования.

**7. Исключения связанные с Повреждением Транспортного средства.**

**Настоящий договор страхования не покрывает:**

**7.1 Уценку или нормальный износ транспортного средства.**

**7.2 Поломку любой механической части транспортного средства или отказ или неисправность механической или электрической части транспортного средства, не вытекающей из происшествия.**

**7.3 Повреждения, причиненного транспортному средству перевозкой груза, или количества пассажиров, с превышением установленного производителем лимита.**

**7.4 Повреждение шин транспортного средства вытекающее из их эксплуатации, за исключением случаев, когда одновременно повреждаются или утрачиваются другие части транспортного средства.**

**7.5 Убытки вытекающие из невозможности использовать транспортное средство, за исключением случаев, когда такие убытки вызваны необоснованной задержкой ремонта транспортного средства, произошедшей по вине Компании.**

**8. Исключения, связанные с Использованием Транспортного средства**

 **Настоящий договор страхования не покрывает:**

**8.1 Использование Транспортного средства вне зоны покрытия**

**8.2 Использование Транспортного средства с незаконными целями, такими как грабеж, кража со взломом, перевозка наркотиков и.т.д.**

**8.3 Использование Транспортного средства для гонок.**

**9. Исключения, связанные с Иным использованием.**

 **Настоящий договор страхования не покрывает:**

**9.1 Использование транспортного средства для буксировки или толкания, за исключением случая, когда буксируемая или толкаемая машина так же застрахована Компанией, или застрахованное средство является тягачом, или их тормозные системы соединены между собой.**

**9.2 Использование транспортного средства во время дорожно-транспортного происшествия способом иным, нежели это огворено в Страховом плане к Полису.**

 **9.3 Управление транспортным средством лицом, имеющим содержание алкоголя в крови не менее 150 мг/л.**

**9.4 Управление транспортным средством лицом, которое никогда не имело права управления таким транспортным средством, или лицом, которое таким правом обладало, но было лишено его по закону, или которое использовало водительское удостоверение на мотоцикл для управления автомашиной.**

 **Исключения по п. 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 не применяются к случаям повреждения транспортного средства, которое не было связано с грубой небрежностью водителя застрахованного транспортного средства по настоящему Полису.**

 **Для Страховых полисов, с указанием водителя исключение, предусмотренное п.9.4. не применяется, если во время происшествия за рулем находилось лицо, указанное в Полисе.**

**Другие условия**: На дополнительное покрытие по настоящему Приложению распространяются все положения Раздела «Общие Условия Страхования» настоящих Правил страхования за исключением Пункта 7.  **Скидка к Премии за отсутствие страховых случаев** и Пункта 8 **Наценка к Премии при наличии страховых случаев**.

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС ЗАЩИТЫ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

**(ПОЛИС ОБЯЗАТЕЛЬНОГО АВТО-МОТО- СТРАХОВАНИЯ)**

В соответсвтии с лимитом покрытия, условиями и исключениями к страховому полису Компания договорилась со Страхователем о нижеследующем:

**Параграф 1. Настоящий страховой полис вступает в силу немедленно после уплаты страховой премии**

 Будет считаться надлежаще сделанной уплата страховой премии, если такая уплата была произведена страховому агенту, страховому брокеру, сотруднику Компании, который уполномочен на получение платежа, включая любое физическое или юридическое лицо, про которое есть основания полагать, что он признан Компанией, как ее агент.

**Параграф 2. Определения:**

Применительно к настоящему полису и дополнениям:

“Компания” означает компанию, выдавшую настоящий полис.

"Страхователь" означает лицо, указанное в страховом плане к Полису.

«Пострадавший» означает лицо, потерявшее жизнь, или получившее телесное повреждение в результате использования транспортного средства или пребывания на дороге или от объектов перевозимых по ней или установленных на ней. «Пострадавший» так же означает законных наследника(ов) погибшего.

«Регистратор» означает Генеральный Секретарь Комиссии по страхованию (OIC) или лицо, которому делегировано право давать объявления в Правительственном печатном издании.

“Страховой план” означает страховой план, являющийся частью настоящего д оговорас трахования.
“Транспортное средство” означает застрахованное транспортное средство,указанное в страховом плане.

“Страхователь” означает лицо, указанное в качестве страхователя страховом плане.

“Каждая авария” означает событие или ряд событий, вытекающих из одной причины.

**Параграф 3. Страховое покрытие пострадавшего** в соответствии с параграфом 6,

Компания обязуется выплатить пострадавшему за и от имени Страхователя компенсацию в связи с утратой жизни, телесным повреждением или расходами на выздоровление, возникшими в период страхования в результате использования транспортного средства или пребывания на дороге или от объектов перевозимых по ней или установленных на ней, в соответствии с нижеследующим:

 3.1. Пострадавший

3.1.1. В случае телесного повреждения, но не включая потерю части тела или постоянную нетрудоспособность, как указано в п. 3.1.2., Компания возместит Пострадавшему медицинские расходы и другие расходы, которые он может предъявить в качестве гражданского иска, в размере реального ущерба, но не более 50.000 батов на одно лицо.

3.1.2. Компания выплатит компенсацию в размере до 200.000 батов на каждое лицо в случае телесного повреждения, приведшему к одному или нескольким нижеперечисленным последствиям:

 (1) утрата зрения;

 (2) утрата слуха;

 (3) немота или паралич языка;

 (4) утрата полового органа

 (5) утрата руки, ноги, ступни, пальца или любого другого органа

 (6) стойкие психические расстройства

 (7) постоянное увечье

3.1.3. В случае смерти Компания возместит полную сумму покрытия в размере 200.000 батов за каждое лицо.

3.1.4. В случае госпитального лечения, Компания возместит за каждый день 200 батов, но не более 20 дней в сумме, в качестве дополнительных расходов, сверх покрытия, установленного в п. 3.1.1., 3.1.2. и 3.1.3.

3.1.5. В случае, если Компания выплатит компенсацию в соответсвии с п.3.1.1. и наступят последтвия, предусмотренные п. 3.1.2. или 3.1.3., Компания выплатит полную компенсацию в размере 200.000 батов на каждое лицо, но общая сумма выплты не может превышать 204.000 батов на человека, если была выплата и по п. 3.1.4.

3.2. Если пострадавший является страхователем или членом семьи страхователя, который не был водителем, компенсация, оговоренная в пунктах 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 и 3.1.5 может применяться только в случае вины водителя.

3.3. Если пострадавший является водителем застрахованного транспортного средства и виновен в дорожно-транспортном происшествии, или никто не несет юридической ответственности перед таким пострадавшим, Компания обязуется выплатить вышеуказанные расходы только в сумме не превышающей первоначальную компенсацию, при условии, что такая сумма не будет превышать лимит оговоренный в Параграфе.4 Страхового плана на одно лицо, или на одно происшествие.

**Параграф 4. Первоначальная компенсация**

 В соответствии с параграфом 6, Компания выплатит в течение 7 дней с момента обращения компенсацию первоначальных расходов Пострадавшему, который потерял жизнь или получил телесное повреждение, без каких либо доказательств ответственности в соответсвии со следующим:

4.1 Если пострадавший получил телесное повреждение, Компания возместит медицинские и другие необходимые, реально понесенные в сумме не превышающей 15.000 батов на человека.

4.2 Компания выплатит компенсацию в размере до 35.000 батов на каждого человека в случае телесного повреждения, приведшему к одному или нескольким нижеперечисленным последствиям:

 (1) утрата зрения;

 (2) утрата слуха;

 (3) немота или паралич языка;

 (4) утрата полового органа

 (5) утрата руки, ноги, ступни, пальца или любого другого органа

 (6) стойкие психические расстройства

 (7) постоянное увечье

4.3 В случае смерти потерпевшего, Компания возместит расходы на погребение и другие необходимые расходы в сумме до 35.000 батов.

4.4 Сумма в соответствии с параграфами 4.1 и 4.2 или параграфами 4.1. и 4.3. могут комбинироваться, но выплата первоначальных расходов не может превышать 50.000 батов.

4.5 Если два и более транспортных средства явились причиной телесного повреждения у Пострадавшего, Компания компенсирует Пострадавшему, находящемуся в ею застрахованной машине, первоначальные расходы в соответствии с п.п. 4.1, 4.2 или 4.3, в зависимости от обстоятельств. Другим пострадавшим Компания будет компенсировать первоначальные расходы в равных долях с остальными Страховщиками.

 Первоначальные расходы являются экстренно выплачиваемой частью компенсации оговоренной в параграфе 3 настоящих Правил.

**Параграф 5. Требование о первоначальной компенсации**

 Пострадавший должен заявить требование о выплате первоначальной компенсации в течение 180 дней с момента причинений ущерба с предоставлением следующих подтверждающих документов:

5.1 Телесное повреждение

5.1.1 Счет и квитанция об оплате медицинского лечения , выставленные госпиталем или медицинским центром.

5.1.2 Копия ID или Сертификата иностранца, или паспорта или иного документа удостоверяющего личность, выданного государственным органом, в зависимости от обстоятельств.

 В случае телесых повреждений относящихся к перечисленным в п.4.2, Пострадавший должен предоставить, помимо документов, указанных в п.п. 5.1.1 и 5.1.2, Медицинский отчет (Physician’s Report), медицинское заключение (Physician’s Opinion) или иные подтверждения указанных телесных повреждений, а так же копию полицейского рапорта (police report) или иные подтверждения того, что состояние пострадавшего является результатом дорожно-транспортного происшествия.

5.2 Утрата жизни

5.2.1 Копия свидетельства о смерти или иной документ, определенный Регистратором, подтверждающий, что данное лицо является пострадавшим

5.2.2 копию полицейского рапорта (police report) или иные подтверждения того, что смерть пострадавшего явилась результатом дорожно-транспортного происшествия

5.2.3 если требование о выплате первоначальной компенсации производится одновременно в соответствии с п.5.1. и 5.2., подтверждающие документы предоставляются отдельно по каждому из требований.

**Параграф 6. Дополнительные расходы (резерв) на лечение, компенсации, суточные компенсации и на погребение.**

В случае, если транспортное средство, застрахованное Компанией попало в дорожно-транспортное происшествие с другим транспортным средством, имеющим СТРАХОВОЙ ПОЛИС ЗАЩИТЫ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ , при наличии пострадавших,

Компания обязуется выплачивать Пострадавшему, который управлял, транспортным средством, застрахованным Компанией или являлся его пассажиром или осуществлял посадку-высадку из него в соотвествии со следующим:

6.1 медицинские расходы в соответствии со счетами, но не выше 50.000 батов на человека в случае телесных повреждений;

6.2 суточная компенсация, в случае госпитального лечения в размере 200 батов в день, но не более 20 дней в совокупности;

6.3 компенсация или возмещение расходов на погребение в размере 200,000 батов на человека, в случае смерти, увечья или постоянной инвалидности;

6.4 пунты 6.1, 6.2 и 6.3 применяются совместно, но в общем размере не 204,000 батов на человека.

 Если Пострадавший находился вне транспортного средства во время происшествия, то Компания и остальные Страховщики будут совместно выплачивать дополнительные расходы на лечение, компенсации и погребение в равных долях.

 Если после выплаты таких расходов на лечение, компенсаций, суточных компенсаций и расходов на погребение, будет установлено, что происшествие произошло по вине другого лица, нежели водитель или пассажир транспортного средства, застрахованного Компанией,

то Компания оставляет за собой право , предъявить требование о возмещении понесенных расходов к Страховщику транспортного средства, водитель которого виновен в происшествии.

Если, напротив, другой Страховщик оплатил дополнительные расходы (резерв) на лечение,компенсации, суточные компенсации и раходы на погребение пострадавшему (или его законным наследникам), который управлял застрахованным транспортным средством, или был его пассажиром, или пострадавшему, находящемуся вне транспортного средства во время происшествия, которое произошло по вине водителя или пассажира транспортного средства, застрахованного Компанией, Компания обязуется возместить другим страховщикам по их запросу в течение 30 дней, понесенные ими такие расходы.

**Параграф 7.** Покрытие водителя Компания исходит из предположения, что любое лицо, кому Стархователь разрешил управлять застрахованным транспортным средством является так же застрахованным и и должен действовать в соответствии с положениями договора страхования так же как и Страхователь.

**Параграф 8. Покрытие ответственности пассажиров**

 Покрытие, обеспечиваемое настоящим Полисом будет применяться, в случае возникновения гражданской ответственности пассажиров транспортного средства связи с его использованием, нахождением на дороге, или в связи с перевозкой предметов или в связи с объектами, установленными на дороге.

**Парпаграф 9. Сообщение о дорожно-транспортном происшествии**

 При возникновении ущерба у пострадавшего Страхователь обязан:

9.1 незамедлительно уведомить Компанию;

9.2 передать в Компанию немедленно по получении судебные повестки, приказы, исполнительные листы или уведомления из суда;

9.3 незамедлительно в письменном виде информировать Компанию о всех исках, касающихся гражданских и уголовных дел, а так же правах требования, вытекающих из договора страхования. В случае невыполнения данных обязанностей Страхователем, Компания может требовать возмещения причиненного этим ущерба.

**Параграф 10. Требования о возмещении**

10.1 Страхователь не должен признавать, предлагать или обещать возмещение любому лицу без согласия Компании до тех пор, пока Страхователь не станет нести полную ответственность за ущерб и Компания откажется удовлетворять такое требование.

10.2 Компания уполномочена вести урегулирование спора о возмещении ущерба;

10.3 Компания уполномочена подать иск к любому лицу о возмещении Компании, произведенных расходов, от имени Страхователя. Страхователь обязан оказать полное содействие Компании в таком иске.

10.4 Если компенсация в соответствии с параграфом 3 или 4, полностью уплачена Компанией до подачи иска, то Компания не несет ответственности за урегулирование спора от имени Страхователя;

10.5 Если Компания отказалась возместить ущерб и заявитель обратился в суд или арбитраж, в случае удовлетворения иска Компания должна выплатить компенсацию в соответствии с решением суда или арбитража с уплатой пени в резмере 15% годовых за период с момента в отказе от удовлетворения заявленных требований.

**Параграф 11. Уведомление о нарушении** В случае совершения уголовного преступления каким-либо лицом, дающим основание для предъявления требования по настоящему полису, Страхователь обязан незамедлительно заявить об этом в полицию.

**Параграф 12. Стоимость юридической защиты** В случае если к Страхователю предъявлен иск о выплате возмещения, покрываемого настоящим полисом, Компания должна осуществлять защиту по даному иску от имени Страхователя за счет Компании.

**Параграф 13. Передача транспортного средства.** Если право собственности на транспортное средство, застрахованное Компанией, переходит от Страхователя к другому лицу, это лицо будет считаться застрахованным по настоящему полису и компания будет продолжать нести ответственность в соответствии с условиями полиса в течение оставшегося срока его действия.

**Параграф 14. Использование транспортного средства** Если транспортное средство использовалосьво время Происшествия иным способом, нежели предусматривалось страховым полисом, и это повышало уровень риска, Страхователь должен компенсировать Компании выплаченную ею сумму, но не более 2.000 батов.

**Параграф 15. Расторжение Полиса**

15.1 Компания может расторгнуть настоящий Полис путем направления письменного уведомленияя заказным письмом по последнему известному ей адресу Страхователя , но не позднее чем за 30 дней до даты расторжения. В этом случае Компания должна вернуть уплаченную страховую премию Страхователю, пропорционаьно времени, в течение которого Полис действовал.

15.2 Страхователь может расторгнуть настоящий полис пуем направления письменного уведомления Компании и имеет право на возврат уплаченной премии в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Количество месяцев, с момента заключения договора 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Размер премии, причитающийся к возврату (%) 80 70 60 50 40 30 20 15 10 0 0 0

**Параграф 16. Арбитраж** В случае споров и разногласий, в связи с исполнением настоящего договора страхования между лицом, уполномоченным на получение компенсации и Компанией , при наличии желания данного лица передать спорное требование на рассмотрение арбитража, Компания должна подтвердить и согласиться с рассмотрением спора арбитражем в соответствии с Арбитражными правилами, установленными Комиссией по Страхованию.

**Параграф 17. Толкование полиса.**

Формулировки в настоящем полисе, включая все приложения и дополнения, так же как и других потверждающих документов, должны толковаться в соответствии с Справочником по толкованию договоров страхования, утвержденным страховым Регистратором.

**Параграф 18. Общие исключеиня.**

**Настоящий Полис не покрывает убытки или обязательства, вытекающие прямо или косвенно из:**

**18.1 войны, вторжения, действия внешнего противника, военных действий, вне зависимости от того, была ли объявлена война или нет.**

**18.2 гражданской войны, мятежа, восстания, революции, мятежа, военного переворота,**

 **гражданских неповиновения вырастающих до уровня народных волнений.**

**18.3 ядерного оружия.**

**1.8.4 ионизирующего, излучения или загрязнения радиоактивностью от ядерного топлива, или от любых ядерных отходов от сжигания ядерного топлива. Для целей настоящего пункта «сгорание» включает любую самовоспроизводящуюся ракцию ядерного деления.**

**18.5 Ущерба или утраты в результате кражи, мошенничества, Damage or loss resulting from theft, fraud, вымогательства, грабежа или хищения**

**18.6 Использования транспортного средства за пределами Таиланда.**

**18.7 Использование Транспортного средства с незаконными целями, такими как грабеж, кража со взломом, перевозка наркотиков и.т.д.**

**18.8 Использование Транспортного средства для гонок.**

 **Параграф 19. Специальные условия**

В рамках лимита ответственности, указанного в страховом плане к Полису защиты пострадавших при ДТП, Компания не имеет права использовать такие основания как недействительность полиса или грубая халатность Страхователя или иные условия полиса для отказа в выплате пострадавшему, за исключением 18.1, 18.2, 18.3, 18.4, 18.5 и 18.6

Так же Компания не имеет права применять иные основания для отказа от ответственности нежели, указанные в п. 7.6 для защиты от ответственности перед третьими лицами по пунктам 1.1 и 1.2. настоящего Раздела.

В случае когда Компания не должна нести ответственности в соответствии с законом или настоящим полисом, но, произвела выплату. Страхователь должен возместить выплаченную сумму Компании полностью в течение 7 дней с момента получения уведомления об этом.

**Русский перевод настоящих условий страхования является приблизительным переводом тайской версии**